

# SÉRIE 6



DEUTZ-FAHR  
6120.4 - 6130.4 - 6140.4 - 6140  
6150.4 - 6160.4 - 6150 - 6160  
6180 - 6190 - 6210 Agrotion





### L'INTELLIGENCE A PRIS LE POUVOIR.

Le recours intelligent à la technologie a trouvé dans la Série 6 sa plus belle expression : consommations de carburant au plus bas, émissions polluantes conformes aux normes les plus strictes et efficacité maximale des facteurs de production. Une combinaison gagnante pour la recherche continue des meilleurs rendements. Les modèles de la nouvelle Série 6 représentent une évolution fondamentale dans le panorama des tracteurs de puissance intermédiaire grâce à la transmission Powershift

: il ne s'agit non plus de simples engins de travail, mais de machines efficaces, productives, polyvalentes et soucieuses de l'environnement. Du labour au transport sur route, des applications en entreprise aux travaux en combiné, les innovants moteurs Deutz Tier 4i à technologie SCR (Selective Catalytic Reduction) sont prêts à relever le défi du futur : haut rendement à faible impact sur l'environnement. La Série 6 représente ainsi un important développement dans le

# 4 OU 6 CYLINDRES POUR SATISFAIRE TOUS LES BESOINS.



secteur des tracteurs agricole : si vous recherchez la polyvalence et la maniabilité, nous recommandons de choisir un modèle 4 cylindres. Pour des performances de pointes, il convient d'envisager un modèle 6 cylindres. Le vaste assortiment de modèles, équipements et configurations couvre un large éventail de possibilités d'utilisation : du travail du sol au semis, du transport à la manutention. Grâce à son excellente polyvalence, la Série 6 s'adapte aussi bien aux exploitations

agricoles qui emploient le tracteur comme engin polyvalent, qu'aux entrepreneurs effectuant des travaux intensifs sans interruptions, où la fiabilité de la machine est une exigence primordiale.



SÉRIE 6.  
LA PLUS GRANDE  
CONCENTRATION  
D'EFFICACITÉ TECHNOLOGIQUE.

## COUP D'ŒIL SUR LES AVANTAGES.

Cabine S-Class<sup>2</sup> - silencieuse, confortable et ergonomique.

Transmission 48+48 ou 40+40 vitesses avec 4 ou 6 rapports mécaniques ou robotisés (Cshift) et 4 vitesses Powershift, avec Automatic Powershift, SpeedMatching, SenseShift, SenseClutch et ComfortClutch.

Prise de force à 4 régimes à enclenchement proportionnel.

Relevage avant intégré et prise de force avant avec pack Comfort.

Prééquipement Isobus et système autoguidage Agrosky sur demande.

Suspension de pont avant avant hydraulique et suspension de cabine pneumatique en parfaite harmonie.

Moteurs Deutz, puissants et soucieux de l'environnement, 4 et 6 cylindres avec technologie DCR et SCR.

Un système hydraulique généreux doté d'un circuit à centre fermé ou ouvert, comptant jusqu'à 7 distributeurs pour un débit de 120 l/min.

Éclairage à 360° garanti par de nombreux phares de travail adoptant également la technologie au Xénon.

Commandes principales de la transmission, de l'hydraulique, du moteur disponibles sur l'accoudeur multifonction.

Roues arrière jusqu'à 42" pour une capacité de traction maximale et un moindre compactage du sol.

Capacité de relevage jusqu'à 9,2 tonnes : aucun outil ne reste au sol.

Les modernes motorisations Deutz épousent à la perfection les efficaces transmissions Powershift, associées à leur tour à des systèmes hydrauliques au sommet : une synergie technologique, où l'efficacité intégrée de tous les systèmes optimise le rendement général de la machine et crée de la valeur ajoutée pour l'utilisateur. Le tracteur idéal est non seulement suffisamment puissant pour les travaux en entreprise, mais garantit aussi l'efficacité maximale en termes de coûts de gestion, fixes et variables, parmi lesquels celui du gazole figure certainement parmi les plus considérables. C'est justement pour cette raison que DEUTZ-FAHR a adopté depuis longtemps le concept de Power Efficiency, à savoir l'application des meilleures solutions technologiques pour la plus grande économie d'exploitation, associée aux meilleures performances. La Série 6 est un exemple concret de cette politique.



QUALITÉ ALLEMANDE GARANTIE



Avec plus de 60 000 unités produites, l'Agrotron DEUTZ-FAHR est l'un des tracteurs allemands les plus vendus au monde. Un tracteur ayant démontré grande productivité et fiabilité, avec à son actif plus de 100 millions d'heures de service.

### *ELLE VOUS CONVAINCRA.*

La nouvelle série 6 elle aussi a été développée par le bureau d'études allemand et est produite à Lauingen. Visitez le site DEUTZ-FAHR et testez l'extrême qualité de la production et le professionnalisme de son personnel hautement qualifié.

### *DÉVELOPPÉS AVEC VOUS.*

Pour créer ses produits, DEUTZ-FAHR tire profit de l'étroite collaboration avec agriculteurs et entrepreneurs et les implique dans toutes les phases de développement du produit. Grâce aux groupes de travail avec les experts du secteur, l'entreprise s'assure de satisfaire parfaitement toutes les exigences dans toutes les phases de conception.

### *UN CENTRE DE DÉVELOPPEMENT MODERNE.*

DEUTZ-FAHR dispose l'un des centres de développement technologique de machines agricoles les plus modernes. Dans nos centres d'essai, nous vérifions la résistance et la fonctionnalité de tous les composants d'un tracteur par le biais d'essais de longue durée : résultats fondamentaux dans le développement de nos machines.



CABINE S-CLASS<sup>2</sup> : SILENCIEUSE,  
CONFORTABLE ET  
ERGONOMIQUE.

## LE CONCEPT DEUTZ-FAHR DE VISION LIBRE.

De grandes surfaces vitrées, des garde-boues arrondis et un capot moteur fuselé sont les piliers du concept de vision libre DEUTZ-FAHR. Le toit à haute visibilité et la vitre de labour arrière améliorent la visibilité avant et arrière : particulièrement utile respectivement dans les travaux avec chargeur et lors de l'attelage d'outils.



## UNE TEMPÉRATURE IDÉALE.

Le puissant système de ventilation fournit un grand débit d'air distribué de manière homogène dans l'habitacle à travers de nombreuses bouches situées autour de l'opérateur. L'air est aspiré au moyen de deux filtres situés sur les montants latéraux de la cabine.



## UNE CABINE LÉGENDAIRE.

La cabine S-Class<sup>2</sup> de la nouvelle série 6 est l'évolution de la légendaire cabine Agrottron. Les grandes surfaces vitrées arrondies et la structure affinée permettent une vue panoramique parfaite à 360°. Le nouvel intérieur se caractérise par ses couleurs conviviales et ses matériaux haut de gamme. Les nombreuses possibilités de rangement dans la

cabine permettent de conserver les documents en lieu sûr, tandis que le compartiment à boissons climatisé peut également accueillir les grandes bouteilles. Sur le siège rembourré équipé d'une ceinture de sécurité, le passager se sent immédiatement à l'aise.

## LEVIER DE COMMANDE POWERCOM S AVEC COMFORTIP.

- 1 Commande électrohydraulique distributeur auxiliaire n° 1
- 2 Commande électrohydraulique distributeur auxiliaire n° 2
- 3 Commande inverseur hydraulique avant/arrière
- 4 Commande de relevage arrière
- 5 Déverrouillage/arrêt du relevage
- 6 Activation Automatic Powershift
- 7 Mémoire régime moteur EMC (Electronic Motor Control)
- 8 Accélérateur manuel électronique
- 9 Neutre (point mort)
- 10 Blocage des différentiels
- 11 Engagemnt 4 roues motrices
- 12 Joystick de commande distributeurs 3 et 4
- 13 Gestion automatique blocage/débloccage différentiels et 4 roues motrices
- 14 Engagemnt/désengagemnt suspension pont avant
- 15 Gestion et programmation Automatic Powershift



# ACCOUDOIR POWERCOM S : TOUT EST À SA PLACE.



## UN TRAVAIL FACILE ET CONFORTABLE.

Tous les leviers et les interrupteurs de commande de la série 6 ont une forme et une couleur identifiant des fonctions spécifiques. Ils sont disposés de manière logique et sont faciles à atteindre sur la console à droite de l'opérateur. L'accoudoir multifonction avec poignée PowerComS regroupe toutes les fonctions principales du tracteur : le passage des vitesses sous charge, l'activation du relevage arrière et des distributeurs hydrauliques, la gestion des commandes ComforTip mais aussi l'inverseur. Il est ainsi possible d'effectuer toutes les opérations et les contrôles sans devoir nécessairement retirer la main du PowerComS. Les avantages sont multiples : économie de temps, sécurité, grande vitesse de réaction durant le travail et confort irréprochable.



# CONFORT ET SÉCURITÉ : TRAVAILLER AUX PLUS HAUTS NIVEAUX.

Dans les champs, sur route ou lors des travaux avec chargeur frontal, la Série 6 offre le confort maximal en toute situation. Grâce à l'harmonie entre les suspensions de l'essieu avant, de la cabine et du siège conducteur, les irrégularités du terrain sont amorties et, associés à la boîte SenseShift, les passages de vitesses sous charge s'effectuent sans à-coups. Les fonctions automatiques de série pour l'activation des 4 roues motrices, le blocage du différentiel et de la PDF facilitent le travail quotidien. La commande externe de la prise de force, du relevage et des distributeurs hydrauliques simplifie l'attelage des outils.

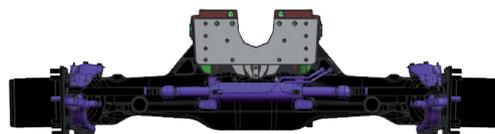


### FREINS À HAUTE EFFICACITÉ.

DEUTZ-FAHR a mis au point une solution sans compromis, adoptant la meilleure technologie actuellement à disposition sur le marché. Le Power Brake est désormais synonyme de capacité maximale de freinage pour le plus grand confort. Pour une utilisation en conditions extrêmes, les freins à disque en bain d'huile avant sont disponibles en option. Ils garantissent une efficacité de freinage digne de l'industrie automobile.

### SYSTÈME ASM.

Il s'agit de la gestion automatique de la traction et du blocage des différentiels en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage. La centrale électronique se charge de l'enclenchement et du désenclenchement de la traction intégrale ainsi que du blocage et du déblocage des différentiels, pour garantir la meilleure capacité de traction au travail et préserver la mécanique.



### SUSPENSIONS PONT AVANT.

La suspension du pont avant de la série 6 s'appuie sur un robuste bras oscillant, mais aussi sur deux vérins hydrauliques gérés par un système de commande électronique. De cette manière, il est possible de bloquer ou débloquer la suspension en fonction des exigences de service. Cela offre d'énormes avantages non seulement lors des travaux avec chargeur, mais aussi dans les difficiles opérations de travail du sol, où la profondeur de travail doit être conservée tout en profitant pleinement de la capacité de traction.



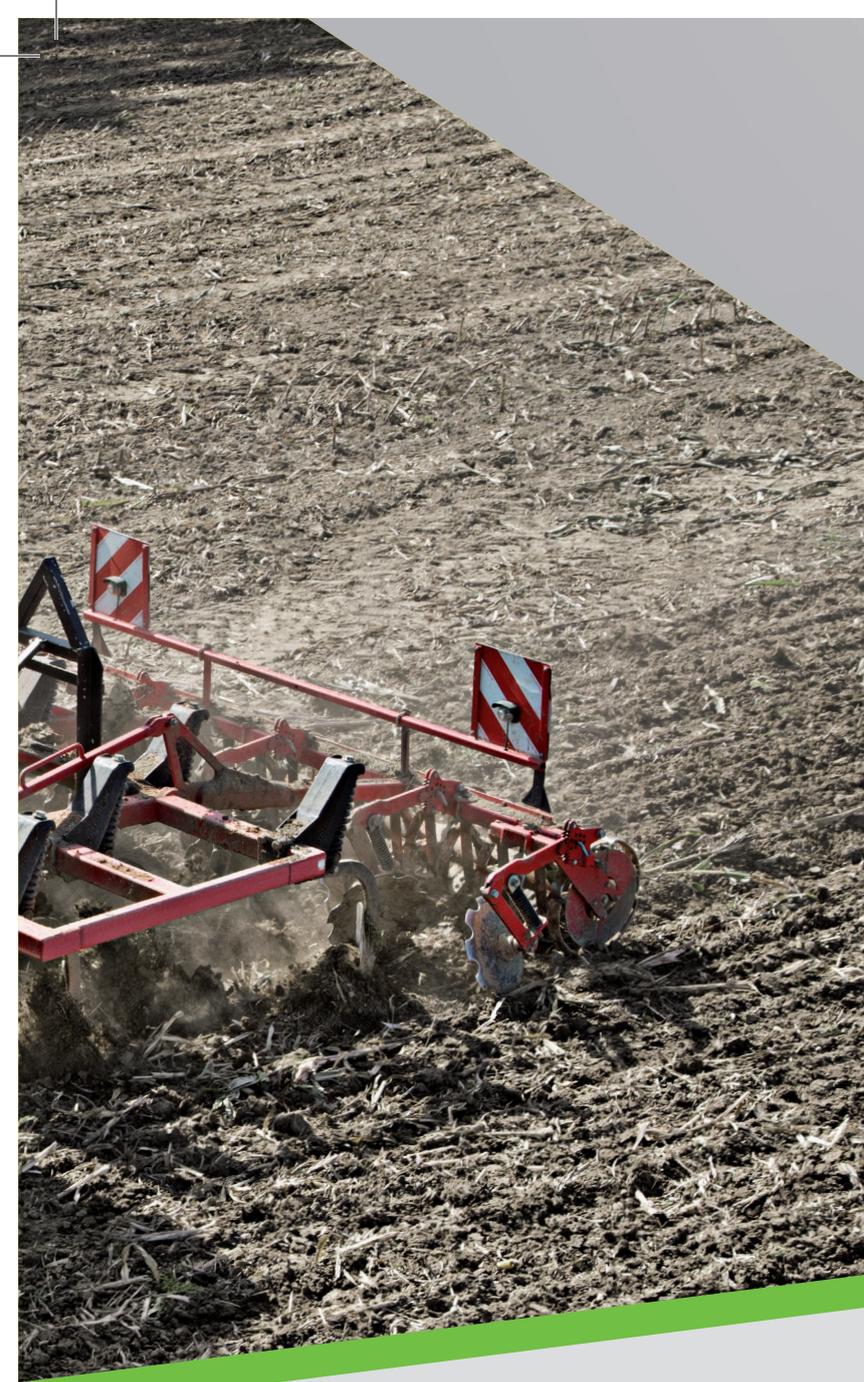
### SUSPENSION DE CABINE.

Avec la suspension pneumatique, la cabine est soutenue par deux amortisseurs pneumatiques de grandes dimensions. Grâce au réglage automatique, la cabine est maintenue à une hauteur constante indépendamment du poids du conducteur. La suspension est ainsi exploitée sur toute sa course, quelques soient les conditions. Contrairement aux suspensions concurrentes hydrauliques, la température externe n'a ici aucune influence sur les prestations et sur le confort de conduite.





ÉCONOMIES  
GARANTIES.



## MOTEUR.

Par le biais de l'innovante technologie AdBlue®, les moteurs de la série 6 offrent des performances maximales, pour une moindre consommation de carburant. En outre, grâce à la prédisposition de série pour le biodiesel (B100) jusqu'à 100%, vous pouvez toujours choisir le carburant le plus économique pour votre travail.

## TRANSMISSION.

La transmission SenseShift, grâce à sa cinématique optimisée, assure de faibles absorptions de puissance et une grande efficacité. Le passage optimal des vitesses et le changement fluide des rapports vous permettront de travailler au régime le plus opportun.

## PRISE DE FORCE.

Grâce aux 4 régimes de prise de force, dont 2 économiques, le moteur tourne toujours au régime optimal. Cela permet de généreuses économies de carburant.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE.

Avec le circuit hydraulique Load Sensing, doté d'une pompe à cylindrée variable, le tracteur utilise exclusivement l'huile effectivement nécessaire. Le réservoir d'huile hydraulique, entièrement indépendant sur les modèles à transmission T7140, permet de maintenir plus propre l'huile de la transmission, augmentant de ce fait les intervalles de vidange.

## CABINE S-CLASS<sup>2</sup>.

Dans la cabine, on se sent immédiatement à l'aise. Grâce à la disposition ergonomique de toutes les commandes, à la logique des couleurs et aux multiples fonctions automatiques de série, le travail est toujours optimal, simple et rapide.

« Avec DEUTZ-FAHR - J'économise ». Ce slogan a mis en lumière la sobriété incroyable des tracteurs DEUTZ-FAHR depuis des années. Bien entendu, un moteur particulièrement sobre ne représente aujourd'hui que l'une des variables essentielles dans l'usage économique d'un tracteur. « Power Efficiency » est en effet la philosophie que DEUTZ-FAHR met en œuvre pour concevoir, améliorer et développer tous ses produits. Rien n'est laissé au hasard : chaque composant est conçu pour optimiser le rendement, réduire les absorptions d'énergie, limiter les consommations, augmenter les performances et respecter l'environnement.



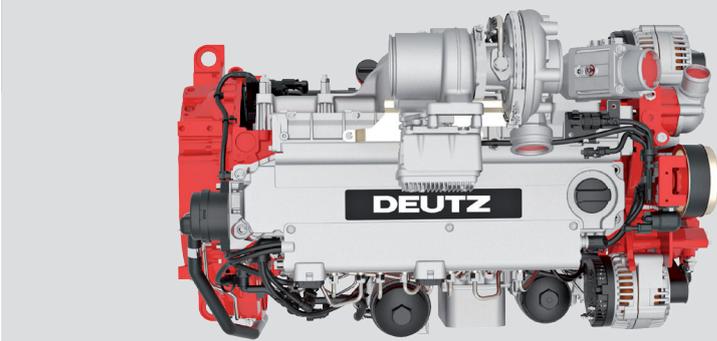


# PUISSANCE SURPRENANTE.

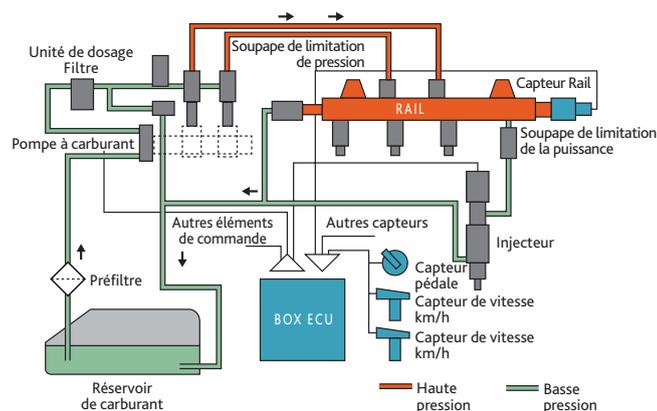
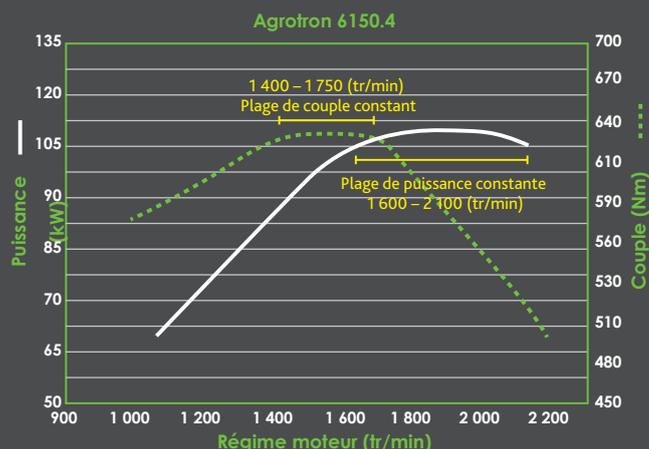
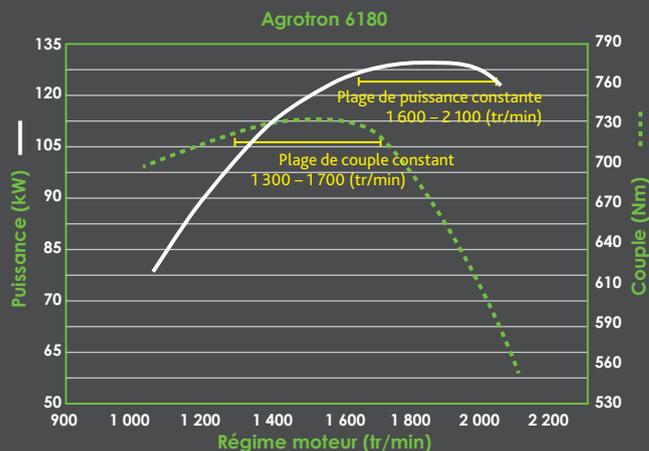
Le moteur DEUTZ est synonyme de puissance et d'économie depuis plus de 140 ans. Grâce à l'évolution continue des systèmes d'injection et à l'utilisation de l'innovante technologie SCR, les moteurs de la série 6 atteignent des performances et une puissance maximum pour des consommations minimales. Le traitement précis des gaz d'échappement avec le système AdBlue® a permis d'optimiser le fonctionnement du moteur, sans renoncer pour autant à la puissance.

## *MOTEURS EFFICACES ET PROPRES.*

Les tracteurs de la Série 6 sont incroyablement polyvalents grâce à leur configuration à 4 ou 6 cylindres. Leur vocation agricole est soulignée par le couple maximal disponible dès 1 400 tr/min, avec une puissance maximale délivrée à 1 800 tr/min restant quasiment constante entre 1 600 et 2 100 tr/



min : sur toute la plage de travail des travaux agricoles classiques. Culasses à 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur avec intercooler et soupape wastegate à commande électronique, gestion électronique intégrale de l'injection DCR (Deutz Common Rail) jusqu'à 1 600 bar et post-traitement des gaz d'échappement avec catalyseur SCR constituent un formidable ensemble permettant au moteur d'exprimer ses meilleures performances, pour d'excellentes valeurs de consommation spécifique et des émissions polluantes réduites.



## MEILLEUR RENDEMENT, PRODUCTIVITÉ ACCRUE.

Parallèlement au nouveau design des chambres de combustion, le Common Rail DCR permet au moteur d'atteindre un rendement élevé et constant dans les utilisations les plus intensives, avec la distribution d'un excellent couple jusqu'aux régimes les plus bas. Il en ressort une capacité majeure de traction au travail du sol et dans les travaux de transport qui se traduit par une productivité supérieure. Grâce à l'adoption du catalyseur SCR, qui permet de faire fonctionner les moteurs à un rendement optimisé sans recourir à la recirculation des gaz d'échappement, la réduction de la consommation de gazole peut atteindre jusqu'à 10% par rapport aux versions EURO III, à puissance égale.



# TOUJOURS LA BONNE VITESSE.

## LE BON RAPPORT POUR CHAQUE APPLICATION.

La transmission de la série 6 est riche de caractéristiques techniques à l'avant-garde et est disponible en trois configurations : T7140 à 4 gammes avec 4 rapports en Powershift, pour un total de 48+48 vitesses (avec super-réducteur) ; T7200 à 6 gammes manuelles avec 4 vitesses chacune, pour un total de 40+40 vitesses ; T7200 Cshift à 6 gammes robotisées avec 4 rapports en Powershift, pour un total de 40+40 vitesses (sur les T7200 le super-réducteur est disponible dans les quatre gammes les plus basses). L'excellent passage des rapports et le vaste nombre de vitesses (unique dans le secteur) permet à l'opérateur de trouver en permanence la bonne vitesse, grâce notamment au Speed Matching. Sur tous les modèles, le Powershift est doté de solénoïdes proportionnels SenseShift. Cette caractéristique permet aux changements de vitesse sous charge d'intervenir de manière progressive, modulée et sans à-coups. Le confort de conduite est assuré par l'introduction de l'inverseur électrohydraulique avec modulation de réactivité SenseClutch à 5 niveaux - essentiel pour faciliter la maniabilité avec les chargeurs frontaux - et la contribution de l'embrayage à bouton ComfortClutch, sur le levier de vitesses. Sur route, la vitesse atteint 40 km/h avec le moteur à régime économique\*, au profit des consommations et du confort en termes de bruit et de vibrations.

(\*) exemple : 1 550 t/min pour le modèle 6160 ; 1 640 U/min pour les modèles 6150, 6180 et 6190, tous avec pneumatiques en série.



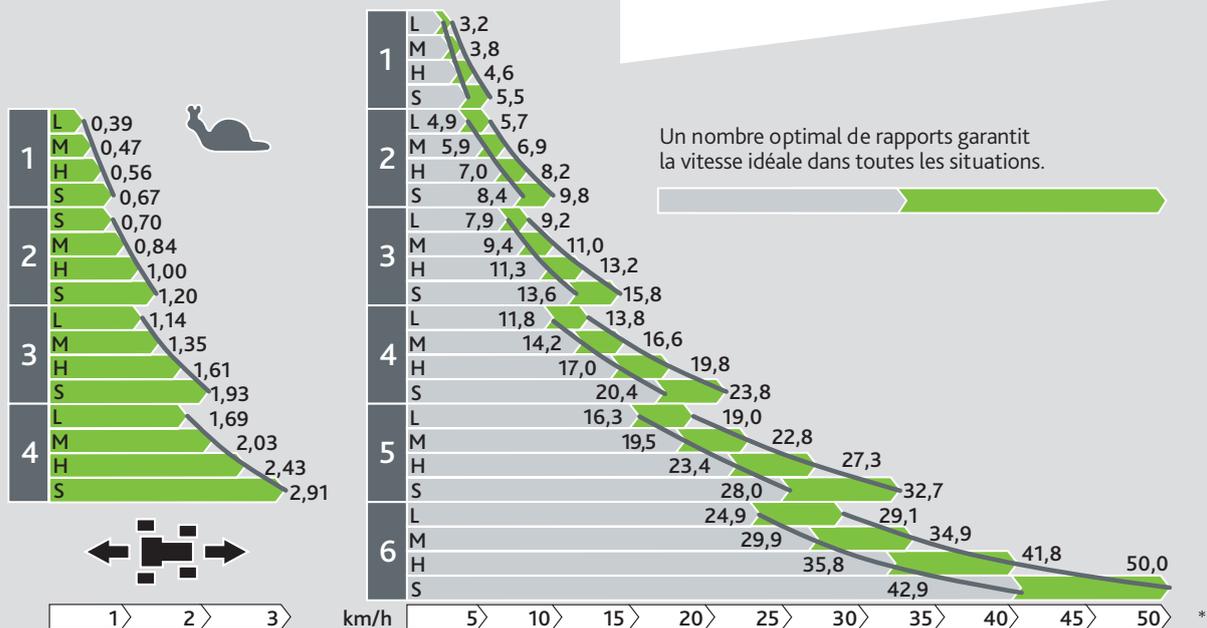
## TRANSMISSION COMFORT SHIFT.

La transmission robotisée Cshift (disponible uniquement sur les modèles à transmission T7200) permet de gérer les 6 gammes simplement à l'aide du joystick, sans recourir à l'embrayage ou à un quelconque levier. Pour effectuer les changements de gamme (de 1 à 6), il suffit de pousser ou de tirer la poignée en appuyant simultanément sur le bouton de validation situé à l'arrière. Il est également possible de configurer le rapport à changer et le système se chargera ainsi de le passer automatiquement, en équilibrant convenablement le régime moteur.

La Série 6 est également dotée de l'Automatic Powershift, une véritable transmission automatisée qui, dans le cadre des 4 rapports Powershift de chaque gamme, sélectionne de manière autonome la vitesse la plus opportune en fonction de la charge et du régime du moteur. Les temps de réponse extrêmement rapides se révèlent fondamentaux lorsque des changements de rapport répétés sont nécessaires. De cette manière, l'opérateur peut se concentrer entièrement sur le travail et le rendement moteur est optimisé, avec des consommations de gazole réduites.



Powershuttle avec SenseClutch : 5 niveaux de réactivité, modifiables au travail.



(\* ) dans la mesure où cela est autorisé par la loi



HYDRAULIQUE  
DE PRÉCISION.



## LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE POUR L'HYDRAULIQUE.

Le système hydraulique comprend une pompe dédiée à la direction assistée et aux circuits auxiliaires d'un débit de 42 l/min associée à une pompe à cylindrée fixe de 83 l/min pour les distributeurs et le relevage. Vous pouvez, en option, équiper le système hydraulique d'un dispositif Load Sensing de 120 l/min, afin d'ajuster le débit de sortie aux besoins de l'équipement, diminuant ainsi les pertes de puissance et la consommation et prolongeant la durée de vie des composants hydrauliques. Deux distributeurs à double effet et commande mécanique sont prévus de série (jusqu'à 4 en option), auxquels peuvent s'ajouter un élément supplémentaire à commande électronique. Dans la configuration la plus riche, on compte de 4 à 7 distributeurs double effet à commande électrique. Dans tous les cas, deux distributeurs à l'avant sont disponibles en option. Tous les distributeurs peuvent être bloqués si nécessaire et utilisés en simple ou double effet, même lorsque le relevage arrière est en service. En outre, le temps de fonctionnement et le débit d'huile peuvent être réglés. Le réservoir d'huile hydraulique, entièrement indépendant sur les modèles à transmission T7140, permet de maintenir plus propre l'huile de la boîte de vitesses, augmentant de ce fait les intervalles de vidange.



Accoudoir multifonction de série avec commande du relevage arrièresimplifiée.

## POLYVALENCE ET FACILITÉ D'UTILISATION.

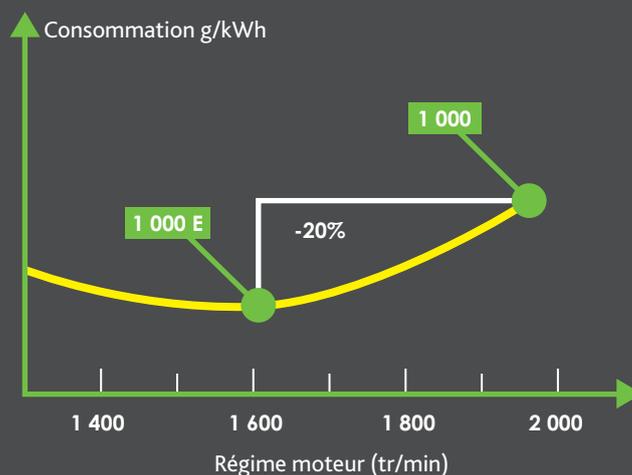
Les raccords Power-Beyond permettent l'alimentation hydraulique des outils les plus gourmands. Il s'agit d'une application extrêmement utile aux outils disposant d'une centrale autonome. Le haut débit disponible améliore le rendement hydraulique au profit des consommations de gazole. Tous les modèles de la Série 6 sont dotés de prises hydrauliques « push-pull », qui permettent de raccorder facilement les conduites hydrauliques sous pression. Les prises sont dotées de dispositifs de récupération d'huile susceptible de s'échapper lors du raccordement des flexibles.



TOUTE LA PUISSANCE  
NÉCESSAIRE.



## PDF ÉCONOMIQUE.



Grâce à la prise de force économique, le régime moteur est réduit - ainsi que l'usure, le bruit en cabine et la consommation.

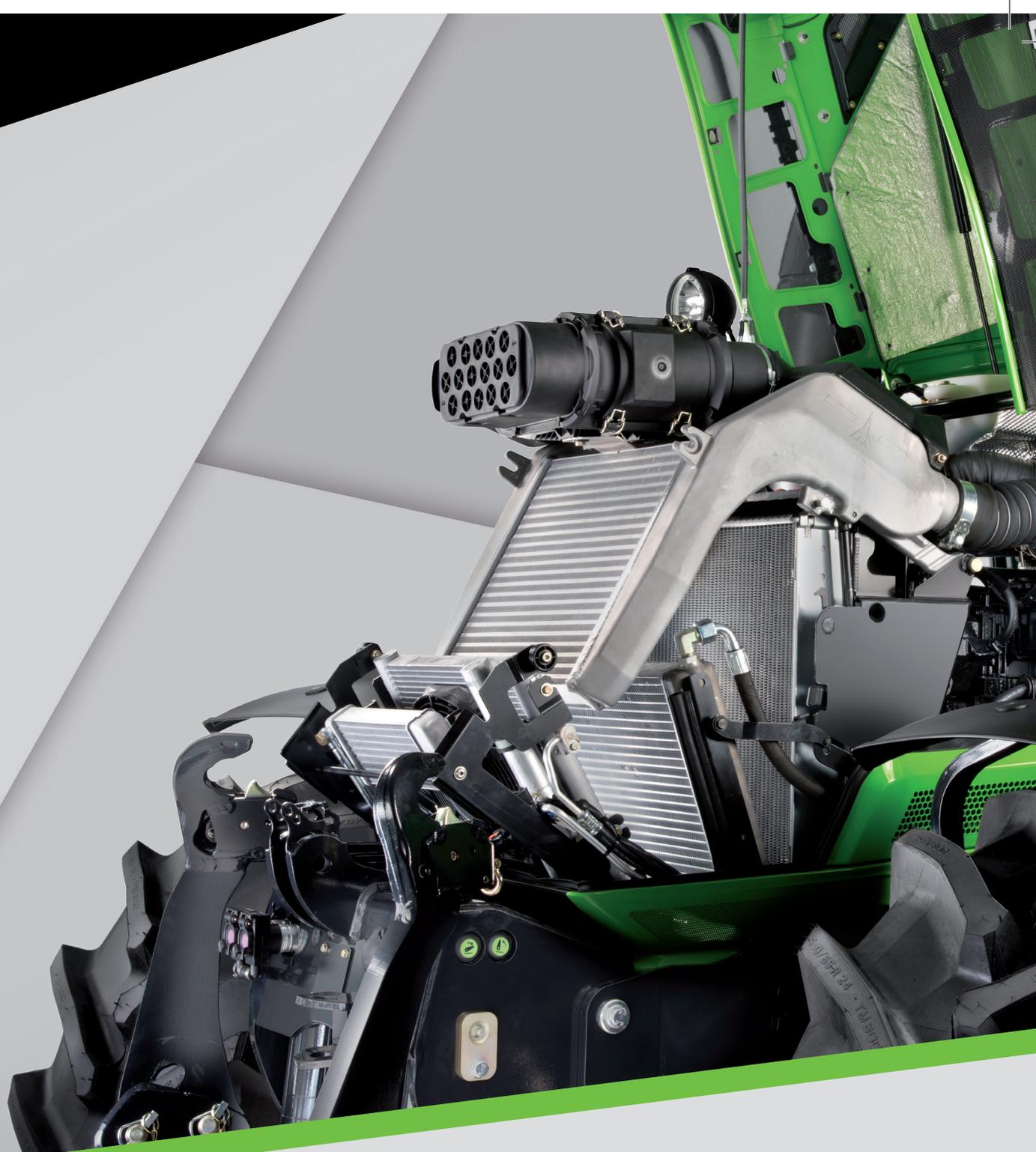


Levier de sélection du régime PDF avec activation et désactivation par le biais de pratiques commandes électrohydrauliques.

## TOUS LES RÉGIMES PDF.

La possibilité de choisir entre différents régimes de prise de force assure la polyvalence d'un tracteur et permet de travailler en atteignant des performances optimales, y compris quand la totalité de la puissance du moteur n'est pas nécessaire. Tous les modèles de la Série 6 offrent les 2 régimes normalisés de 540 et 1 000 tr/min, disponibles en régime NORMAL ou ECO. Toutes les versions prévoient l'engagement/coupure électro-hydrauliques et la reconnaissance de charge automatique qui garantit le démarrage progressif des outils attelés. Les commandes à distance sur les garde-boue arrière sont de série, tandis que le relevage avant en option est fourni avec une PDF à 1 000 tr/min. La PDF proportionnelle avec arbre indépendant est disponible pour les modèles à transmission T7140.





# ASSISTANCE ET ENTRETIEN SIMPLIFIÉS.



## L'ESSENTIEL SOUS VOS YEUX.

Tous les niveaux sont facilement contrôlés, ainsi que les principaux composants, commandés électroniquement et surveillés en cabine.

## FACILES D'ACCÈS.

Sur la série 6, tous les éléments à entretenir sont faciles d'accès, même depuis le sol. Les radiateurs basculant permettent de nettoyer aisément tout le système de refroidissement. Les points de lubrification sont protégés et faciles d'accès.



## RESPIREZ PROFONDÉMENT.

Au moyen du système de filtration de l'air de nouvelle génération, le moteur a toujours à disposition une quantité suffisante d'air frais. Le séparateur Zyklon de série permet une aspiration automatique des particules de poussières. Le filtre principal Power Core à cartouche de sécurité complémentaire offre une protection maximale au moteur, même en environnements poussiéreux.

## LE CONFORT DANS LES MOINDRES DÉTAILS.

Lorsque le tracteur est équipé d'un compresseur pneumatique, le déshydrateur d'air offre une sécurité d'utilisation et un confort de conduite identiques aux camions. Le système pneumatique n'a plus besoin de la purge manuelle de l'eau et ne peut plus geler, même à basse température.

## LONGS INTERVALLES D'ENTRETIEN.

Les longs intervalles de remplacement des filtres et des huiles réduisent considérablement les coûts horaires de service. Durant la saison d'activité, vous consacrerez moins de temps à l'entretien au profit de l'efficacité et du rendement.

## DEUTZ-FAHR SERVICE.

Votre partenaire DEUTZ-FAHR participe dans l'année à des formations chez DEUTZ-FAHR. Il acquiert de cette manière les connaissances nécessaires pour

vous offrir un service optimal pour les produits les plus innovants, de manière à vous conseiller, dès l'achat de la machine, sur l'équipement le plus adapté à vos besoins, tout en restant à vos côtés au cours de la première période d'utilisation du tracteur. Avec ses connaissances approfondies de la machine, il vous aide à utiliser de manière optimale votre tracteur et à en obtenir les meilleures performances. Disposant par ailleurs des instruments de diagnostic et des outils les plus appropriés à l'entretien optimal de l'engin, il deviendra un allié indispensable dans le temps.

## SAME DEUTZ-FAHR FINANCE.

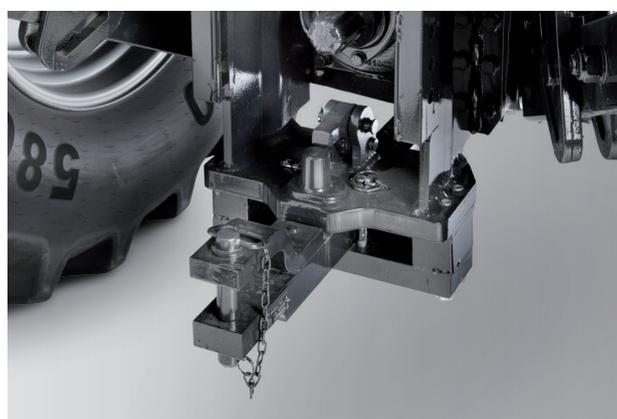
Par le biais de notre propre partenaire de financement, nous pouvons vous proposer un financement optimal adapté à votre entreprise. Grâce à notre expérience et à notre collaboration avec les concessionnaires, nous pouvons également vous soutenir lors de la commercialisation de votre machine d'occasion. Nos partenaires vous conseilleront volontiers sur le terrain

## PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE DEUTZ-FAHR.

Vous pourrez obtenir les composants particulièrement adaptés à votre tracteur auprès de votre partenaire commercial et entretien DEUTZ-FAHR. Si vous utilisez des pièces de rechange d'origine DEUTZ-FAHR, vous conserverez à long terme la fiabilité et les performances désirées.



LE PACK TOUT COMPRIS.



Même si l'équipement de série est déjà très riche, il est toujours possible d'y ajouter des options, afin d'augmenter la productivité du tracteur et améliorer davantage le confort de l'utilisateur. De nombreux accessoires et options sont disponibles sur la série 6. Ainsi, le tracteur peut être optimisé pour votre exploitation. Votre partenaire commercial DEUTZ-FAHR reste à votre disposition pour vous conseiller les options les plus adaptées.

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6										
		6120.4	6130.4	6140.4	6140	6150.4	6160.4	6150	6160	6180	6190	6210
<b>MOTEUR</b>												
Constructeur		DEUTZ										
Modèle		TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 6.1 L6	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 6.1 L06				
Émissions		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i						
Cylindres/Cylindrée		4/4 038	4/4 038	4/4 038	6/6 057	4/4 038	4/4 038	6/6 057	6/6 057	6/6 057	6/6 057	6/6 057
Admission turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventilateur viscostatique		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)		bar	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Puissance maximale (ECE R 120)		kW/CV	87/118	94,3/128	99,2/135	99,2/135	112,8/153	122/166	112,8/153	122/166	129,5/176	142/194
Puissance maximale avec boost (ECE R 120)		kW/CV	-	-	106,1/144	106,1/144	-	-	-	-	-	-
Puissance à régime nominal avec boost (ECE R 120)		kW/CV	-	-	103,7/141	103,7/141	-	-	-	-	-	-
Puissance à régime nominal (ECE R 120)		kW/CV	83,9/114	91/124	95,4/130	95,4/130	104/141	115/156	104/141	115/156	123/167	135/184
Puissance maximale homologuée à régime nominal (2000/25/CE)		kW/CV	83,9/114	91/124	103,7/141	103,7/141	102,5/139	112,7/153	104/141	120/163	128/174	142/193
Régime de puissance maximale		tr/min	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900	2 000
Régime maximal (nominal)		tr/min	2 200	2 200	2 200	2 200	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Couple maximum		Nm	481	546	628	628	605	672	605	672	740	820
Régime de couple maximal		tr/min	1 600	1 400	1 400	1 400	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Réserve de couple		%	31	38	40	40	33	32	33	32	31	34
Régulateur électronique moteur			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtre à air avec éjecteur de poussières			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pot d'échappement avec sortie sur montant de la cabine			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Capacité du réservoir de carburant		litres	200	200	200	200	200	200	280	280	280	280
Capacité réservoir AdBlue®		litres	28	28	28	28	28	28	35	35	35	35
Carburant Biodiesel (EN 14214)		%	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100
<b>TRANSMISSION</b>												
Constructeur		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF						
Modèle		T7140	T7140	T7140	T7140	T7224	T7226	T7224	T7226	T7229	T7230	T7232
N. vitesse		n°	32+32	32+32	32+32	32+32	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24
Nombre de vitesses avec super réducteur		n°	48+48	48+48	48+48	48+48	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40
Nombre de vitesses Powershift		n°	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Vitesse minimale avec super réducteur		km/h	0,30	0,30	0,30	0,30	0,40	0,41	0,40	0,41	0,39	0,39
Vitesse maximale		km/h	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Overspeed (40km/h Eco)			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boîte de vitesses robotisée (uniquement Cshift)			-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
Automatic Powershift*			●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
SpeedMatching*			●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
SenseShift			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inverseur hydraulique Sous charge			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ComfortClutch			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SenseClutch à 5 niveaux de réactivité			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Embrayage multi disques à bain d'huile à commande électrohydraulique			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>PDF</b>												
PDF 540/540ECO/1 000/1 000ECO			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PDF proportionnelle			○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
PDF AUTO			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise de force avant			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6										
		6120.4	6130.4	6140.4	6140	6150.4	6160.4	6150	6160	6180	6190	6210
<b>ESSIEUX ET FREINS</b>												
Enclenchement du différentiel avant et arrière à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pont avant suspendu		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Engagement DT à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système ASM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freinage arrière avec enclenchement DT		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freinage intégral sur les 4 roues		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Servofrein (PowerBrake)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Valve freinage hydraulique remorque		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Valve freinage pneumatique remorque		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Valve freinage remorque pneumatique + hydraulique		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Débit de pompe	l/min	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Angle de braquage	degrés	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°
Garde-boue avant pivotants		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE</b>												
Constructeur		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Débit de pompe fixe (std)	l/min	70	70	70	70	84	84	84	84	84	84	84
Débit de pompe fixe (opt)	l/min	90	90	90	90	-	-	-	-	-	-	-
Débit pompe à cylindrée variable (opt)	l/min	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
Système hydraulique à centre ouvert		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système hydraulique à centre fermé (Load Sensing)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Distributeurs mécaniques auxiliaires arrière	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Distributeurs électrohydrauliques auxiliaires arrière*	n°	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière (opt)	n°	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7
Distributeurs hydrauliques auxiliaires avant (opt)	n°	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Commande électrohydraulique avec régulateur de débit et temporisateur*		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Power-Beyond		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Quantité maximale d'huile prélevable	litres	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Réservoir d'huile séparé		●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Relevage arrière à commande électronique		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radar		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Capacité de levage arrière (std)	kg	6 200	6 200	6 200	6 200	9 200	9 200	9 200	9 200	9 200	9 200	9 200
Capacité de levage arrière (opt)	kg	9 200	9 200	9 200	9 200	-	-	-	-	-	-	-
Tirant droit et troisième point mécanique		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tirant droit et troisième point hydraulique		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bras inférieurs à accrochage automatique		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Commandes sur garde-boue		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Relevage avant mécanique avec bras inférieurs inclinables		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Capacité maximale de relevage :	kg	3 800	3 800	3 800	3 800	3 800	3 800	3 800	3 800	3 800	3 800	3 800
Attelages rapides		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

STD ● OPT ○

- Non disponible

\* En option ou de série en fonction des versions

DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 6											
		6120.4	6130.4	6140.4	6140	6150.4	6160.4	6150	6160	6180	6190	6210
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>												
Tension	V	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Batterie standard	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Batterie pour climats froids	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Générateur	V/Ah	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Démarrreur	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Prise de courant extérieure		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise de courant d'ampérage sup.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>CABINE</b>												
Cabine S-Class <sup>2</sup>		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poignée PowerComS*		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Performance Monitor		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système d'autoguidage Agrosky		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Siège Max Comfort Professional XL, suspension basse fréquence, suspension pneumatique, protection des lombaires électronique		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège Max Comfort Dynamic XL, suspension pneumatique dynamique, protection des lombaires électrique		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Siège passager rembourré		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Work Display		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ComforTip (Headland Management)*		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Suspension mécanique cabine		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Suspension pneumatique cabine		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Climatisation		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur mécanique		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-vitre		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage ambiant		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares de travail halogènes		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>CROCHETS</b>												
Crochet d'attelage automatique		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Attelage à embout sphérique réglable		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Attelage à bout sphérique fixe		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Barre oscillante		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pick up hitch		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Piton Fix		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>												
Avec pneumatiques avant (mini)		420/70R24"	420/70R24"	420/70R24"	420/70R24"	230/95R32"	230/95R32"	230/95R32"	230/95R32"	420/85R28"	540/65R28"	540/65R28"
Avec pneumatiques avant (maxi)		520/70R34"	520/70R34"	520/70R34"	520/70R34"	230/95R48"	270/95R44"	230/95R48"	270/95R44"	520/85R38"	650/65R38"	650/65R38"
Avec pneumatiques arrière (mini)		540/65R24"	540/65R24"	540/65R24"	540/65R24"	480/60R28"	540/65R28"	540/65R24"	540/65R28"	540/65R28"	540/65R30"	540/65R30"
Avec pneumatiques arrière (maxi)		600/65R38"	600/65R38"	600/65R38"	600/65R38"	650/60R38"	650/65R38"	600/65R38"	650/65R38"	650/65R38"	650/65R42"	650/65R42"
Empattement (a)	mm	2419	2419	2419	2647	2419	2419	2647	2647	2767	2767	2767
Longueur (b)	mm	4061-4553	4061-4553	4061-4553	4289-4781	4061-4756	4061-4756	4289-4984	4289-4984	4409-5104	4409-5104	4409-5104
Hauteur (c)	mm	2930-2980	2930-2980	2930-2980	2930-2980	2930-2980	2930-3030	2930-2980	2930-2980	3030-3030	3030-3080	3030-3080
Largeur (d)	mm	2263-2471	2263-2471	2263-2471	2263-2496	2218-2543	2218-2543	2218-2543	2218-3030	2446-2545	2484-2545	2484-2545
Garde au sol (e)	mm	429-479	429-479	429-479	429-479	429-479	429-529	360-410	360-460	460-460	460-510	460-510
Masse à vide avant (mini-maxi)	kg	2000-2715	2000-2715	2000-2715	2120-2835	2150-2865	2150-2865	2150-2865	2170-2885	2300-3015	2380-3095	2380-3095
Masse à vide arrière (mini-maxi)	kg	3500-3665	3500-3665	3500-3665	3500-3665	3900-4065	3900-4065	3590-3695	3700-3865	4060-4225	4230-4395	4230-4395
Masse à vide totale (mini-maxi)	kg	5500-6380	5500-6380	5500-6380	5620-6500	6050-6930	6050-6930	5740-6560	5870-6750	6360-7240	6610-7490	6610-7490
Masse maximale admissible avant	kg	4000	4000	4000	4000	4200	4700	4200	4700	4900	5200	5200
Masse maximale admissible arrière	kg	6600	6600	6600	6600	7300	8400	7300	8400	9000	9200	9200
Masse maximale admissible totale	kg	10000	10000	10000	10000	10500	10500	10500	10500	11000	13000	13000

STD ● OPT ○

- Non disponible

\* En option ou de série en fonction des versions

Les spécifications techniques et les images sont fournies à titre purement indicatif. DEUTZ-FAHR se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans préavis.



(a)

(b)

(c)



(e)

(d)

Concessionnaire

Par le Service Marketing/Communication - Code 308.8543.2.4-5 - 06/15 I.P.

Pour toutes informations complémentaires, contactez votre concessionnaire  
ou visitez le site [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

