

AGROTRON K



Printed in Germany



L'EVOLUTION DE L'AGRICULTURE.

AGROTRON K, LE CONCENTRÉ DEUTZ-FAHR.



Vos exploitations de polyculture-élevage et de grandes cultures exigent de nombreuses qualités d'un tracteur moderne : rentabilité, polyvalence, flexibilité, maniabilité, compacité et surtout un équipement adapté à vos besoins. D'autre part, un grand confort et une ergonomie soignée ont aussi leur importance. L'Agtron K remplit ces exigences grâce à son design sans égal, à sa visibilité excep-

tionnelle sur toutes les zones de travail et son équipement de série complet.

Concept de cabine unique en son genre

La cabine de l'Agtron K est très spacieuse et offre une excellente visibilité pour un tracteur compact. L'ergonomie soignée des commandes apporte productivité et sérénité.

Moteurs économiques et performants

En raison de larges plages de puissance constante, les moteurs DEUTZ, économiques, puissants et dotés d'une régulation électronique de dernière génération, assurent un rendement optimal, compromis entre puissance et économie en carburant quelque soit la charge.

Transmission parfaitement adaptées

La transmission à 3 rapports à passage sous charge est d'une fiabilité reconnue. Elle se compose d'un inverseur hydraulique, et d'embrayages multi-disques humides. Les rapports sont parfaitement étagés pour tous les travaux. L'ensemble ProfiLine, ajoute à l'Agtron K des automatismes de gestion des passages sous charge APS et le PowerComS autorisant l'inversion depuis

l'accouder mais aussi des automatismes de bout de parcelle Comfortip.

4 régimes de prise de force en série

Quatre régimes de prise de force en série – 540, 540E, 1.000, 1.000E – accroissent la polyvalence et la productivité en réduisant sensiblement la consommation de carburant. L'Agtron K est le résultat d'une longue expérience de plus de 80

ans au plus haut niveau de la technologie du machinisme agricole. Le concept, la ligne et la cabine de l'Agtron K sont faciles à reconnaître. L'Agtron K est un tracteur polyvalent, adapté à toutes les exploitations agricoles. Il assure une productivité exceptionnelle. Ses caractéristiques sont idéales pour conserver une valeur de revente élevée et pour garantir votre réussite.

NOTRE EXIGENCE, VOTRE CONFORT.

AVANTAGES

- ▶ Vue panoramique sur 330° grâce à une grande surface vitrée de 6,1 m²
- ▶ Jusqu'à 10 phares de travail
- ▶ Toit vitré panoramique pour une vue parfaite sur le chargeur frontal
- ▶ Ergonomie exemplaire du poste de travail
- ▶ Travail en toute sécurité grâce à des éléments de commande ne prêtant pas à confusion
- ▶ Passage de câbles possible même avec lunette arrière fermée
- ▶ Cabine pressurisée avec 2 filtres latéraux contre la pénétration des poussières et des polluants
- ▶ Faible niveau sonore grâce à une insonorisation soignée



La cabine dispose d'une vue panoramique de 330° et d'un toit vitré haute visibilité idéal pour les travaux au chargeur frontal.



De nombreuses possibilités de rangement pour que soit à portée de main.



Des marches antidérapantes facilitent l'accès à la cabine de l'Agrotron K en toute condition.



Un véritable siège passager (homologué) : rembourré, confortable et sécurisé grâce à une ceinture ventrale.



La commande du chauffage et de l'aération est placée dans le toit. La climatisation est de série sur la version ProfiLine. Une climatisation automatique à régulation électronique est en option sur la version ProfiLine.



17 bouches de ventilation pour un désembuage rapide et un plus grand confort.

Bien que l'Agrotron K soit un tracteur compact, sa cabine est spacieuse. Elle permet de travailler de manière détendue et souveraine en laissant à son conducteur une liberté de mouvement totale. La cabine de l'Agrotron K est une des plus spacieuses de sa catégorie et offre au conducteur non seulement une excellente visibilité sur les zones de travail, mais aussi le confort nécessaire à de longues journées de travail.

Éclairage optimal

La cabine et la zone d'entrée seront automatiquement éclairées à l'ouverture des portes vous permettant d'accéder et de sortir de la cabine sans danger. De plus, le puissant éclairage de l'Agrotron K assure votre sécurité et accroît votre productivité pour les travaux de nuit. 14 projecteurs principaux et de travail permettent d'éclairer parfaitement une surface de 500 m².

Écoutez ce silence!

L'Agrotron K est un des tracteurs les plus silencieux de sa classe de puissance. Ce niveau sonore exceptionnellement bas est obtenu grâce à la conception d'un moteur très silencieux et à une réduction drastique des composants bruyants. Une paroi isolante supplémentaire entre le compartiment moteur et le poste de conduite améliore

considérablement l'insonorisation de la cabine monobloc.

Siège passager confort et sécurité

Le siège rabattable du passager est rembourré et s'intègre parfaitement dans la cabine. Il assure une sécurité au passager grâce à la ceinture ventrale.

Beaucoup de place de rangement

Trois vastes compartiments de rangement se trouvent dans l'habillage de l'aile gauche. Ils offrent suffisamment de place pour les documents et permettent de disposer de boissons fraîches pendant les longues journées de travail.

Excellente climatisation

La puissante soufflerie à 4 vitesses et

à 17 bouches permet d'atteindre un débit de ventilation de 740 m³/h. Le toit large avec pare-soleil et les vitres teintées protègent le conducteur du soleil. La climatisation, disponible en option (de série sur la version ProfiLine), procure rapidement une température agréable et constante.

LA SIMPLICITE, LE MEILLEUR DES CONCEPTS.

AVANTAGES

- Types de commandes groupés par couleurs
- Les symboles, clairs, assurent une conduite intuitive et rapide
- Un travail sûr grâce à des commandes parfaitement identifiables et une grande ergonomie
- Adaptation rapide aux différents conducteurs grâce aux réglages possibles du volant, du siège et de l'accoudoir multifonction
- Identification rapide de l'état de fonctionnement des différents organes grâce à la bonne lisibilité des affichages sur le tableau de bord
- Gestion pratique des commandes
- Faible niveau sonore grâce à une insonorisation soignée
- Siège basses fréquences à suspension pneumatique disposant de fonctions et la possibilité d'un réglage individuel



Les messages d'entretien et d'incident sont donnés sous forme digitale sur l'infocenter.



Tout en vue : l'affichage central des rapports sous charge dans la colonne A.

Il existe de nombreux types de commande mais peu sont simples, utilisable sans explication et rapidement mémorisable. C'est pour cette raison que les ingénieurs de DEUTZ-FAHR ont veillé tout particulièrement à la fonctionnalité et à la simplicité du pilotage.

Tout conducteur est capable sans stage préalable de piloter le tracteur de manière sûre et productive.

Dans l'Agrotron K, tous les leviers et interrupteurs se différencient par leur forme et leur couleur. Ils sont disposés de manière logique et claire sur la console située à votre droite, par groupes de fonctions et fréquence d'utilisation. Vous disposez d'un poste de conduite dont l'ergonomie est optimale, garantissant un maniement sûr et sans confusion possible, d'où un accroissement sensible de la productivité

L'accoudoir PowerComS (version ProfiLine)

Toutes les fonctions de l'Agrotron sont intégrées à portée de main dans l'accoudoir PowerComS. La gestion du moteur et de la boîte de vitesses ainsi que la mémorisation du débit et de la durée d'actionnement des distributeurs auxiliaires électriques sont intégrées dans l'accoudoir rabattable.

Le moniteur Performance (version ProfiLine)

Le moniteur Performance vous permet de surveiller les paramètres les plus importants d'une opération, selon trois critères (prise de force connectée/déconnectée; position du dispositif de levage; manuel) et dans deux mémoires : temps de travail, surface totale et surface traitée par heure, trajet parcouru, vitesse moyenne et charge moyenne du tracteur. Ainsi vous disposez à tout moment d'un aperçu en temps réel des performances de votre tracteur.



Des commandes de différentes couleurs disposées en fonction de la fréquence d'utilisation : le conducteur n'a aucun problème d'adaptation dans l'Agrotron K.



L'accoudoir PowerComS est unique dans cette classe de tracteurs. Il réunit toutes les fonctions de l'Agrotron K et assure un travail productif.



Levier de commande PowerComS avec Comfortip

- 1 Commande du distributeur électro-hydraulique 1
- 2 Commande du distributeur électro-hydraulique 2
- 3 Commande du relevage arrière : activation verrouillage montée/descente et terrage rapide
- 4 Inverseur hydraulique Powershuttle
- 5 Commande des rapports sous charge (basculement du PowerComS en AV/AR)
- 6 Commande du Comfortip
- 7 Mémorisation du régime moteur
- 8 Accélérateur manuel électronique
- 9 Mise au point mort de la boîte de vitesses
- 10 Blocage des différentiels
- 11 4 RM
- 12 Levier en croix des distributeurs électro-hydrauliques 3+4
- 13 Activation de l'APS

ASM & COMFORTIP, PLUS DE CONFORT, PLUS LONGTEMPS.

AVANTAGES

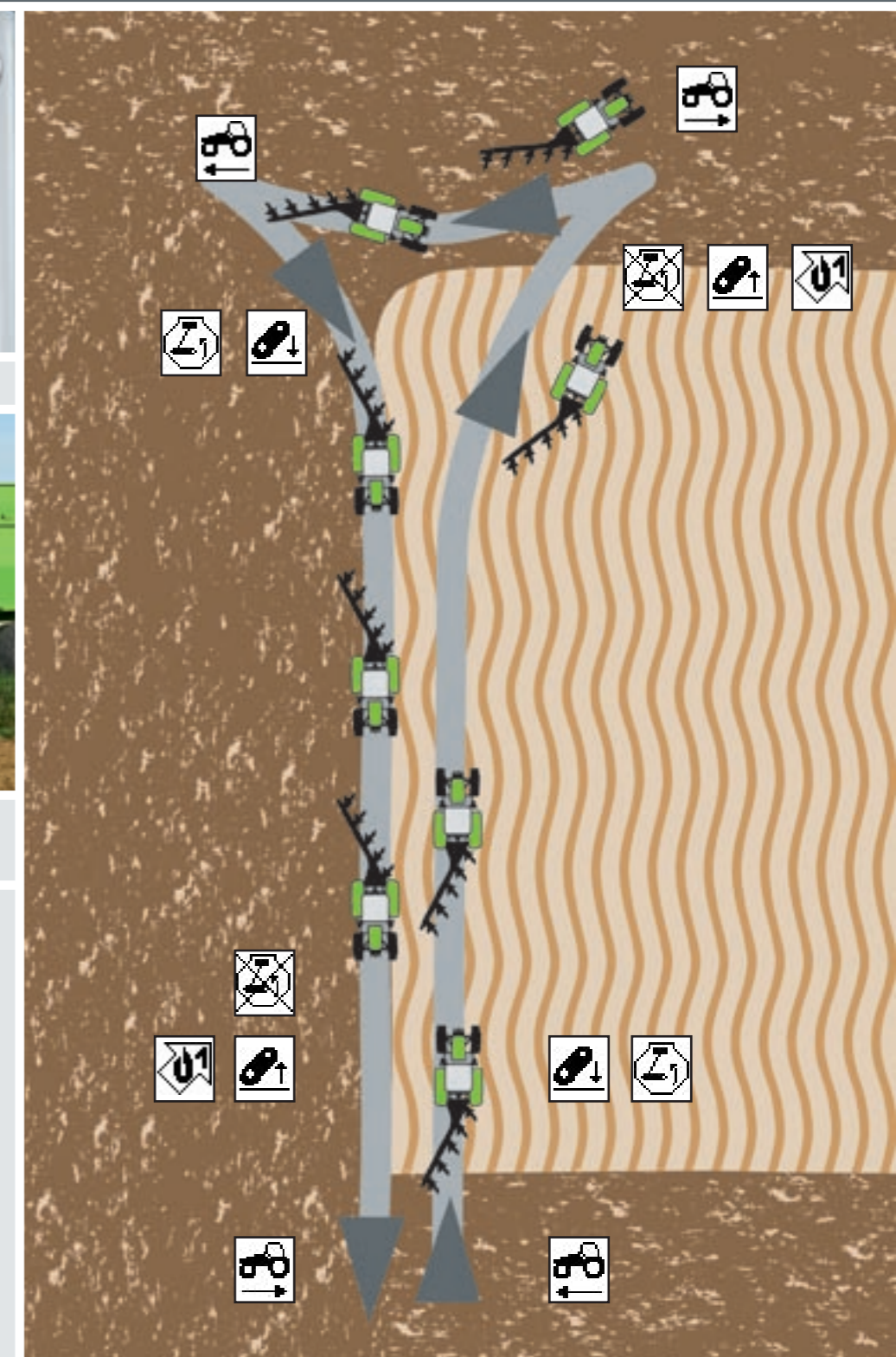
- Mémorisation très rapide et logique des différentes fonctions par le conducteur et adaptation aux interventions spécifiques
- Commande personnalisée par le conducteur
- Sécurité maximale, pas de changement de levier fastidieux
- Accroissement de la productivité
- Fausses manœuvres impossibles
- Intervention manuelle toujours possible



L'ASM s'active simplement avec un bouton-poussoir.



Avantages de l'ASM lors de transports sur route : Vitesse supérieure à 15 km/h = pont AV désactivé. Vitesse inférieure à 14 km/h = traction avant activée.



Est-il réaliste de vouloir standardiser des systèmes de gestion des tracteurs, adaptés à tous les travaux réalisables dans les exploitations agricoles? Ne serait-il pas plus judicieux de pouvoir adapter des automatismes à la demande, en fonction du travail à exécuter tout en conservant une grande facilité d'utilisation? C'est aujourd'hui possible grâce au Comfortip.

Programmation simple

Cet ajustement à la demande est très exactement le but poursuivi par le concept DEUTZ-FAHR avec son levier PowerComS et la fonction Comfortip (de série sur la version ProfiLine). En effet, il permet de mémoriser et de rappeler une suite d'actions répétitives, par simple mouvement du le-

vier. Les séquences mémorisées apparaissent sous la forme d'icônes sur l'infocenter de manière à informer le conducteur de la prochaine fonction qu'il va activer.

Un mouvement vers la gauche du PowerComS en appuyant simultanément sur la touche de sécurité située sur sa face arrière démarre la mémorisation. Il suffit alors d'effectuer normalement sa manœuvre pour entrer en mémoire les actions correspondantes. Une impulsion sur le PowerComS ou sur les touches correspondantes de l'accoudeur multifonction permet de commander l'exécution de chacune des fonctions. La séquence mémorisée peut ensuite être mise en œuvre autant de fois que souhaité et reste même en mémoire

après l'arrêt de l'Agrotron. Vous bénéficiez ainsi d'un confort et d'une efficacité remarquables.

Accroissement de la productivité assuré

Grâce au Comfortip, il est ainsi possible de mémoriser et d'appeler différentes séquences contenant jusqu'à 16 fonctions avec un unique levier. Vous personnalisez la conduite de votre Agrotron en fonction des différents travaux et accroit de cette façon sa productivité. Les cycles de commande mémorisés accroissent en outre la sécurité de pilotage.

Gestion automatique de la traction avant

Ce dispositif est d'une grande utilité dans de multiples situations comme par exem-

ple le labour des sols hétérogènes ou le transport des remorques lourdement chargées sur route, comme sur terrain gras. La gestion automatique de la traction totale, c'est-à-dire l'engagement et le désengagement du pont avant et des blocages de différentiels avant et arrière à 100%, est intégralement assurée par l'ASM. En fonction de l'angle de braquage et de la vitesse, l'ASM active et désactive le pont avant et les blocages de différentiels sous charge. De plus, le patinage est également pris en compte si le tracteur est équipé d'un capteur radar. Même dans des conditions difficiles, la traction est maximale ainsi que la sécurité de fonctionnement. Il va de soi que le confort de conduite n'a pas d'équivalent.

Printed in Germany

Printed in Germany

- | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|---|-----------|
| Marche avant | Appel du régime de travail du moteur | Montée de la charrue | Marche AR |
| Descente de la charrue | Appel du régime de manœuvre du moteur | Retournement de la charrue (distributeur 1) | |

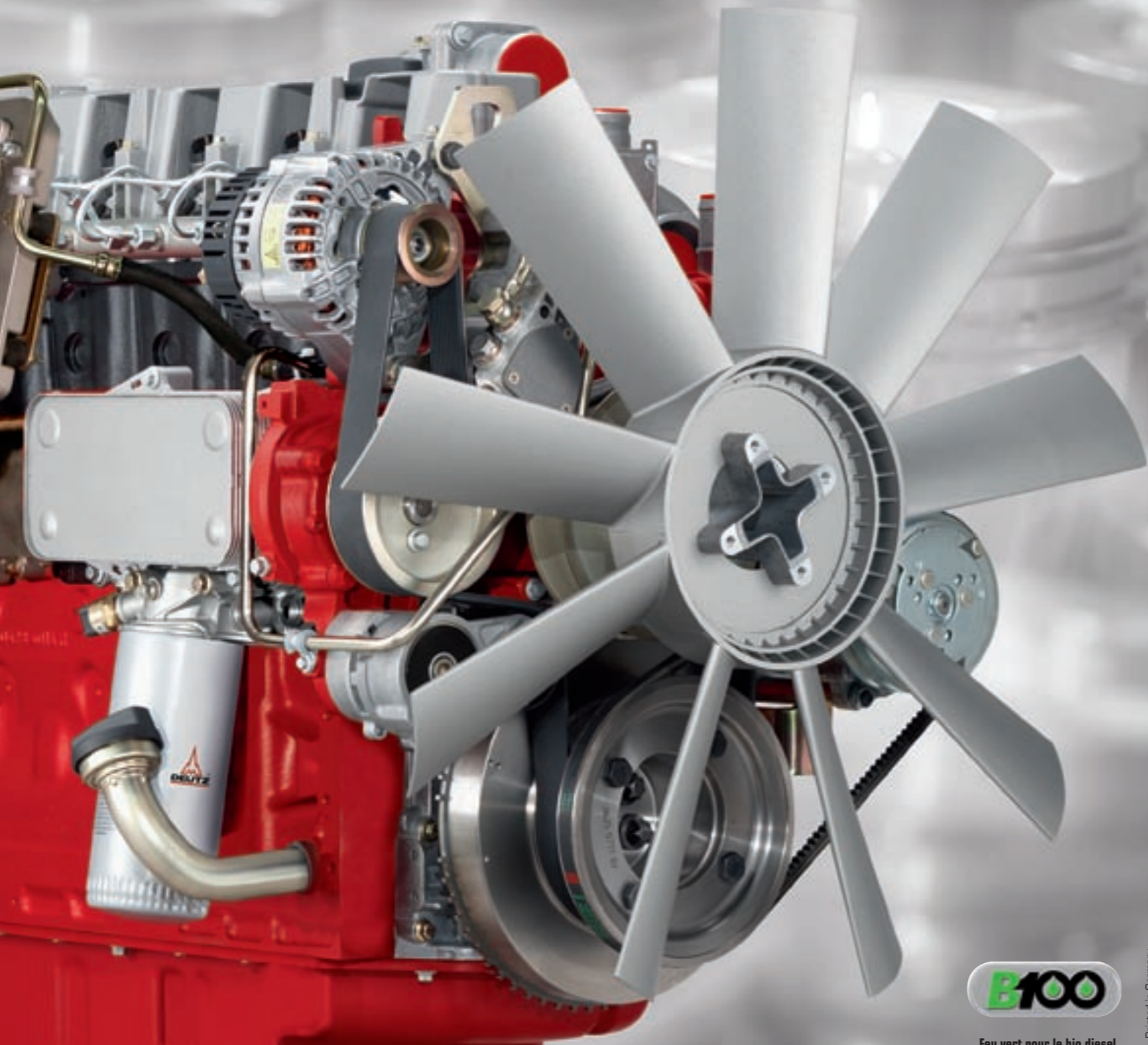
MOTEUR DEUTZ : FORCE ET ECONOMIE.

DCR[®]

DEUTZ Common-Rail :
la technologie exclusive
pour la consommation en
carburant la plus faible et
la réponse la plus rapide.

40 km/h
à régime
réduit

Économiser du carburant
aussi à 40 km/h grâce
au régime moteur réduit.



Feu vert pour le bio diesel
à 100% : économie d'argent
et ménagement
de l'environnement.

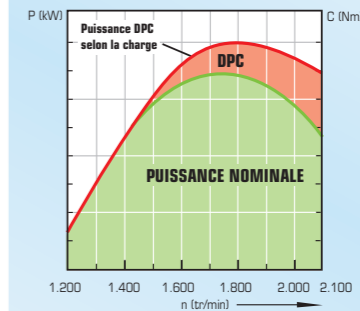
AVANTAGES

- Moteurs turbo-diesel DEUTZ Common-Rail (DCR) à traction puissante, économique et fiable avec régulation entièrement électronique du moteur EMC (Electronic Motor Control)
- Dans chaque situation, la puissance motrice robuste et économique est adaptée grâce au système innovant DPC (DEUTZ-FAHR Power Control)
- Injection haute pression allant jusqu'à 1.600 bar pour une réaction rapide et une consommation faible en carburant
- Les filtres à air avec séparation de poussière à l'éjecteur et les longs intervalles de maintenance réduisent les coûts de service
- DEUTZ-FAHR est le premier fabricant qui garantit départ usine le fonctionnement de ses moteurs au biodiesel (B100). Plus besoin de rééquipements chers ou d'assurances supplémentaires. Dès le départ, on fait des économies

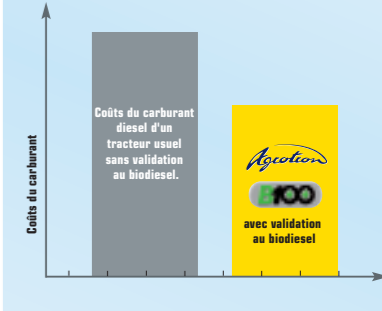


Des injecteurs à 6 trous assurent la combustion optimale du carburant.

DEUTZ-FAHR Power Control (DPC)

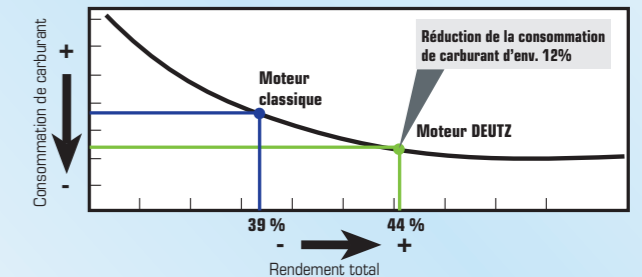


La technologie DPC innovante fournit selon l'état de charge toujours une puissance maximale et la plus économique. Ceci permet de garantir un couple costaud, une réaction rapide et suffisamment de force de traction même dans les conditions d'emploi les plus difficiles.



Chaque litre de biodiesel permet d'économiser de l'argent comptant. Pour une consommation de 30.000l/an et un avantage prix moyen de 15 ct/l, ceci correspond à un avantage prix supérieur à 22.000 euros pour une durée d'emploi de cinq ans.

Consommation de carburant



Puissant, économique et écologique

Nombreux sont ceux qui sont capables de construire des moteurs. Mais l'art est de construire des moteurs puissants et économiques qui correspondent aux directives relatives aux gaz d'échappement en vigueur et lancent en plus ses propres tendances. La philosophie des moteurs de DEUTZ a pour devise : Puissance, économie et écologie.

Nous développons pour l'agriculture

DEUTZ-FAHR emploie ici tout un ensemble de technologies intelligentes qui garantissent l'augmentation de la puissance, la réduction de la consommation en carburant et des émissions nocives. Ainsi l'initiative biodiesel est un projet innovant supplémentaire parmi tant d'autres.

Les travaux agricoles de plus en plus variés exigent un savoir faire particulier

et de longues expériences au niveau de la conception des moteurs. Mais ils ont tous un point commun : la puissance doit être disponible quand on en a besoin. Et la consommation doit en même temps être réduite. Les ingénieurs de DEUTZ-FAHR ont réussi à réaliser ce qui sonne comme un paradoxe, la gestion innovante DPC (DEUTZ-FAHR Power Control). En combinant la commande moteur entièrement électronique (EMC) avec la technique de l'injection haute pression DEUTZ, ils ont créé un système complexe mais très efficace de commande du moteur.

Puissant, résistant, économique

Les moteurs turbo-diesel DEUTZ 4 et 6 cylindres de l'Agrotron K (K 610 et K 430) disposent de la technologie DEUTZ Common-Rail innovante (DCR). Et grâce au DPC, les moteurs se distinguent par leur importante plage de puissance et de couple constant.

Le conducteur peut ainsi apprécier lors du travail, les performances du moteur DEUTZ (réserve et plage de couple importante et faible consommation de carburant).

Silencieux pour le conducteur et l'environnement

Les émissions sonores ont été particulièrement prises en compte. Dès la conception des moteurs, toutes les sources de bruit possibles ont été éliminées de façon conséquente. Ainsi un carter-moteur rigide, nervuré, une combustion douce grâce aux injecteurs à 6 trous, un turbocompresseur Waste-Gate de grande fiabilité empêchent la formation de bruits dès l'endroit de leur production.

DES CHANGEMENTS DE RAPPORTS SOUPLES.

AVANTAGES

- ▶ Transmission ZF 7100 : conception simple et fabrication fiable
- ▶ Passage de vitesses souple et course du levier courte
- ▶ Passage électrohydraulique de la gamme champ à la gamme route
- ▶ Embrayage électronique de série sur tous les Agrotron K
- ▶ Étagement optimal de la boîte adapté aux caractéristiques du moteur
- ▶ APS de série sur la version ProfiLine
- ▶ Informations claires et rapides avec diagnostic intégré à la vue du conducteur
- ▶ Chaque vitesse, pour tous les travaux usuels, est complétée de 3 passages sous charge
- ▶ Pas d'interruption du couple aux roues avec les rapports à passage sous charge



40 km/h
à régime réduit



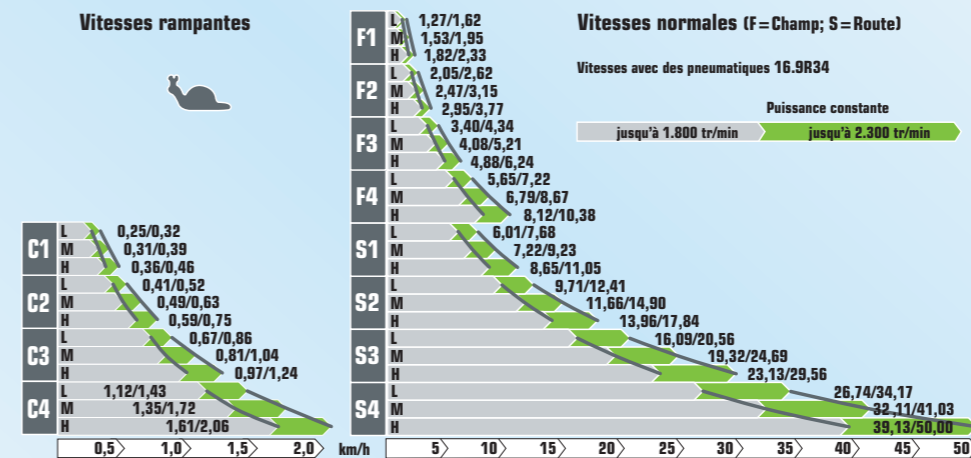
Changement de sens de marche simple et rapide sans débrayer avec le levier Powershuttle. Difficile de faire plus simple.



Passage des vitesses grâce à la commande par câble Bowden et à l'embrayage électrohydraulique.



Changement simple des rapports sous charge avec le levier PowerComS.



Des économies dans toutes les gammes : pas de passage de rapports sous charge inutiles grâce à la symbiose totale du moteur et de la boîte de vitesses. Le conducteur peut conduire sans passer de vitesses tout en économisant du carburant.

Des moteurs à couple élevé, une robuste transmission à 3 rapports sous charge et un inverseur Powershuttle en série permettent un travail puissant en évitant les nombreux passages de vitesses. La boîte de vitesses, parfaitement étagée, se compose de 3 rapports à passage sous charge, 4 vitesses mécaniques et 2 gammes robotisées (route et champ). De plus, une gamme de 4 vitesses rampantes est disponible en option.

L'embrayage multidisques à bain d'huile, à commande hydraulique, est situé entre

le groupe des rapports mécaniques et celui des vitesses sous charge. Il diminue l'effort nécessaire au passage des vitesses tout en étant protégé des contraintes importantes. Le radiateur garantit une température optimale de l'huile et par conséquent la lubrification prolongée de la transmission. L'accouplement élastique en sortie moteur élimine les contraintes de torsion, facilite les démarrages en douceur et réduit les pointes de charge lors des changements de vitesse.

Étagement judicieusement élaboré

La plage totale de vitesse couverte s'étend de 320 m/h à 50 km/h en fonction des pneumatiques. La plage de travail principale compte 10 rapports de 4 à 12 km/h. Une simple réduction électronique du régime nominal en 4e (gamme route) permet d'atteindre et de respecter la vitesse maximale de 40 km/h en économisant le carburant et en réduisant le bruit. A chaque travail correspond un rapport mécanique disposant de trois passages sous charge. Lors d'un changement de gamme, le module Powershift choisit automatiquement

le bon rapport. Le passage sous charge (Powershift) permet d'augmenter les vitesses d'environ 20% ou de les réduire d'environ 17%.

Conduite confortable

Les passages de vitesses sont facilités par un embrayage à commande manuelle électrohydraulique monté en série. En effet, un bouton situé sur le levier de vitesses permet de changer de vitesse sans utiliser la pédale d'embrayage.

Plus qu'un passage sous charge : l'Automatic Powershift (APS)

Uniquement dans la version ProfiLine, l'APS se charge de sélectionner le meilleur rapport sous charge selon les conditions rencontrées. Au transport comme au champ, l'APS changera de rapport en fonction de la charge moteur et de son régime afin d'accroître votre productivité. Grâce à l'APS, vous travaillez autant d'hectares un coût en carburant réduit en augmentant votre confort de conduite. Une particularité supplémentaire de l'APS est d'adapter automatiquement les rapports sous charge

à la vitesse d'avancement et au régime moteur lors du passage des rapports.

Inversion simple

L'inverseur hydraulique Powershuttle permet de démarrer ou de changer de sens de marche (AV/AR) sans avoir à utiliser la pédale jusqu'à une vitesse de 12,5 km/h. La transmission avec Powershuttle est particulièrement avantageuse pour les manœuvres en fourrière et les travaux avec le chargeur frontal. La main droite du conducteur est libre pour effectuer d'autres opérations.

INSTALLATION HYDRAULIQUE DIGNE DES PLUS GRANDS.

AVANTAGES

- ▶ Circuit hydraulique performant : débit élevé et énorme force de relevage
- ▶ Trois versions livrables : Open-Center avec un débit de 60 et 75 l/mn et Load-Sensing avec 83 l/mn
- ▶ Prise de force arrière avec quatre régimes 540/540 E/1.000/1.000 E en série
- ▶ Différents profils d'arbre de sortie, adaptation simple
- ▶ Prise de force automatique : désactivation et réactivation lors de la montée et de l'abaissement du relevage



Les quatre régimes de prise de force en série sont faciles à présélectionner dans la cabine.



La console de réglage du relevage arrière EHR en série permet d'ajuster et de corriger rapidement les valeurs.



Le débit et la durée d'actionnement des distributeurs auxiliaires se règlent avec des boutons tournant sur la console de commande.



Commande de relevage et de prise de force arrière judicieusement disposées sur les deux garde-boue arrière.

L'hydraulique est une composante importante sur les matériels d'aujourd'hui. C'est pour cela que l'Agrotron K vous offre un hydraulique performant. L'Agrotron K est équipé en série d'un système hydraulique Centre ouvert avec un débit de 60 l/mn (75 l/mn sur demande) et dispose d'une quantité d'huile prélevable de 26 l. Une pompe indépendante alimente le circuit de direction avec 26 l/mn.

Encore plus de puissance hydraulique

Les modèles ProfiLine sont équipés d'une installation hydraulique Load-Sensing avec un débit de 83 l/mn max. et une quantité d'huile prélevable de 35 l pour les équipements auxiliaires. Ce système Load-Sensing fonctionne avec une pompe

à pistons axiaux à débit variable régulés par la demande des récepteurs. Ce circuit associe donc performance et économie.

Pas de vibrations pour le conducteur et l'outil

Lors des trajets rapides sur route, des chocs occasionnés par l'outil peuvent apparaître dans le relevage hydraulique et compromettre la sécurité et le confort de conduite. Quand l'amortissement des vibrations est activé (automatique à partir de 8 km/h), la suspension du relevage s'engage, garante de longévité et sécurité. Un confort de conduite durable en découle quelles que soient les situations.

Forte puissance de relevage

Des vérins de relevage largement dimensionnés autorisent une puissance de relevage qui peut atteindre 6,2 t. Ainsi la puissance de relevage disponible est suffisante pour relever des combinaisons d'appareils lourds. Une commande externe permet l'attelage et le dételage rapide et sécurisé des outils.

Régulation électronique parfaite

Relevage électronique (EHR) en série. Les fonctions suivantes sont surveillées automatiquement : réglage de la force de traction et de position, réglage mixte, suspension libre, terrage rapide, réglage de glissement (si radar), verrouillage pour le transport, pilotage externe du réglage, limitation de

hauteur de relevage et réglage de la vitesse d'abaissement.

Distributeurs auxiliaires

L'Agrotron K est équipé en série de 3 distributeurs auxiliaires double effet mécanique disposant chacun de 4 fonctions, permettant d'enclencher les fonctions de relevage et de position flottante et pouvant être utilisé en simple ou double effet. Tous les coupleurs hydrauliques à l'arrière peuvent être branchés sous pression. Ils possèdent une fonction de désaccouplement et un collecteur d'huile. La commande est simple grâce à un levier en croix pour deux distributeurs. Le troisième distributeur auxiliaire se commande avec un levier simple. Les modèles ProfiLine

disposent de quatre distributeurs électriques. Deux s'activent au moyen du levier PowerComS (débit et durée d'alimentation réglables), les deux autres au moyen du joystick (débit réglable).

Quatre régimes

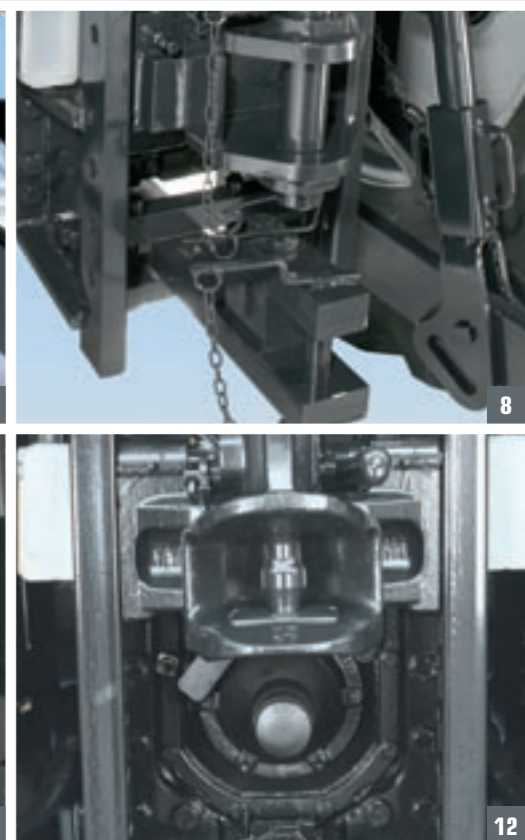
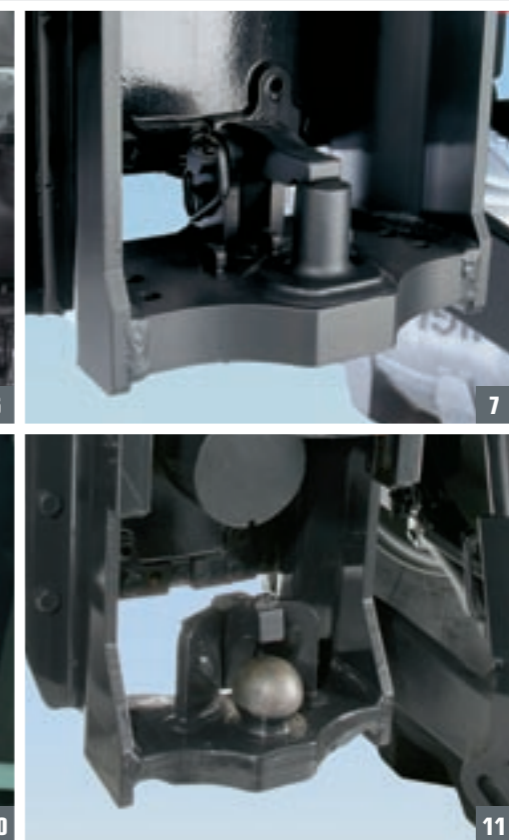
L'Agrotron K est un des rares tracteurs de sa classe de puissance à être doté en série d'une prise de force arrière à 4 régimes (540/540 E/1.000/1.000 E). Cela lui permet de diminuer le coût économique d'un grand nombre de travaux. Les prises de force économiques réduisent jusqu'à 15% la consommation de carburant en raison de leur parfaite adaptation aux caractéristiques du moteur et offrent simultanément un potentiel

élevé de puissance et de couple. Un dispositif complémentaire automatique active et désactive la prise de force arrière en fonction de la hauteur du relevage arrière. Les outils sont ainsi protégés et les fausses manœuvres évitées.

Prise de force avant puissante

La prise de force avant, dont le régime est de 1.000 tr/min, est directement entraînée par le moteur. Elle s'enclenche de façon électrohydraulique, par simple impulsion sur un bouton de commande disposé sur le tableau de bord. D'autre part, grâce à la modulation de l'embrayage multidisques à bain d'huile, l'outil démarre toujours en douceur, quelle que soit la charge.

TOUJOURS PLUS POUR VOTRE CONFORT!



Au-delà de son équipement de série très complet, l'Agrotron K peut vous offrir individuellement encore plus suivant les travaux à réaliser. DEUTZ-FAHR vous propose des équipements optionnels et spéciaux dans tous les domaines. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire DEUTZ-FAHR. Il vous conseillera volontiers.

1 Chargeur frontal DEUTZ-FAHR

De nombreux outils sont proposés pour les chargeurs frontaux de l'Agrotron K, que leur parallélogramme soit à commande mécanique ou hydraulique.

2 Phares de travail

Jusqu'à 10 phares supplémentaires pour bien éclairer la nuit et vous permettre de travailler en toute sécurité.

3 Hydraulique AV et prise de force AV

Des équipements montés à l'avant pour rendre l'Agrotron encore plus polyvalent.

Le relevage avant intégré dispose d'une puissance de relevage atteignant 2.500 kg. La prise de force tourne vers la droite à 1.000 tr/min.

4 Pont avant suspendu

Plus de sécurité et de confort de conduite pour tous les modèles Agrotron K. Le pont avant à suspension est disponible en série sur les modèles 50 km/h (selon les pays).

5 Gardes-boues pivotants

Livrables en option, ils réduisent le rayon de braquage à 4,65 m.

6 Élargisseurs de gardes-boues arrière

Livrables en 3 largeurs différentes en fonction des pneumatiques.

7 Piton-Fix : Il possède un diamètre d'axe de 45 mm et une charge verticale maximale de 3.000 kg.

8 Barre oscillante : Une barre oscillante orientable peut être montée facilement, avec une longueur ajustable.

9 Système de freinage pneumatique

Indispensable pour les transports sur route avec remorque. Il existe un système de freinage à deux circuits ou, au choix, à 1 ou 2 circuits. Un système de freinage hydraulique de remorques est également disponible.

10 Ensemble ProfiLine

Ensemble ProfiLine : grâce à lui, l'Agrotron K devient un tracteur high tech. Il se compose de la climatisation (climatisation automatique en option), du levier PowerComS avec Comfortip, de quatre distributeurs auxiliaires et de l'APS.

11 L'accouplement à sphère soudée a une charge stabilisante de 4.000 kg max.

12 Dispositif d'attelage : le dispositif d'attelage peut être équipé au choix d'un axe de 32 ou 38 mm de diamètre.

13 Porte-masses et masses à l'avant : Répartition optimale du poids grâce au porte-masses avant muni de masses.

Siège Aeromat

Suspension pneumatique, assise réglable, adaptation automatique au poids du conducteur, embase tournante à gauche et à droite (20°), double support lombaire, suspension horizontale et amortisseur réglable.

Printed in Germany

Printed in Germany



GAGNEZ DU TEMPS.

AVANTAGES

- ▶ Les longs intervalles d'entretien pour l'huile et les filtres réduisent considérablement les frais d'exploitation
- ▶ Accès sans outil à tous les points d'entretien importants
- ▶ Vidange de l'huile moteur toutes les 500 h; vidange de l'huile de transmission toutes les 1.000 h
- ▶ Contrôle du jeu des soupapes toutes les 1.500 h
- ▶ Nettoyage simple du système de refroidissement
- ▶ Autodiagnostic en série



Entretien quotidien rapide

L'entretien quotidien est rapide et ne pose aucun problème. Il s'effectue en un tour de main grâce au capot à ouverture totale sur l'arrière. Des vérins à gaz maintiennent le capot en position ouverte. Tous les organes importants sont accessibles facilement et sans outil. Les niveaux d'huile hydraulique de la boîte de vitesses sont indiqués au moyen d'une

jauge transparente placée de manière très visible. Quant au niveau d'huile moteur, il peut être contrôlé sans avoir à ouvrir le capot par l'orifice de remplissage situé à gauche.

Longs intervalles d'entretien

Les intervalles d'entretien réguliers du moteur sont exceptionnellement longs. La vidange ne doit avoir lieu que toutes

les 500 heures et le réglage des soupapes ne doit être contrôlé que toutes les 1.500 heures. L'huile de la boîte de vitesse et son filtre ne doivent être changés qu'au bout de 1.000 heures de service. Les frais d'exploitation d'un Agrottron K sont ainsi particulièrement réduits.

1 Le filtre à air du moteur est facilement accessible. Les intervalles d'entretien du

filtre sont espacés grâce à l'éjecteur de poussière.

2 Diagnostic rapide et sûr. Il suffit d'un seul diagnostic au service après vente DEUTZ-FAHR pour connaître et contrôler le fonctionnement des systèmes électriques et électroniques du tracteur.

3 Tous les fusibles et les relais sont facilement accessibles et protégés dans la cabine.

4 Les deux filtres à air de la cabine sont facilement accessibles. Situés dans le toit, leur nettoyage et leur changement ne requièrent aucun outil. Des filtres à charbon sont disponibles en option.

5 L'orifice de remplissage d'huile moteur et la jauge de niveau d'huile sont très faciles à atteindre. Les longs intervalles d'entretien réduisent les frais d'exploitation d'entretien et de maintenance.

6 Le niveau d'huile de la transmission et de l'hydraulique sont indiqués clairement au moyen d'une jauge transparente.

SÉCURITÉ = PIÈCES D'ORIGINE DEUTZ-FAHR.



La maintenance DEUTZ-FAHR est un gage de fiabilité.

Beaucoup de gens sont capables de réparer beaucoup de choses. Mais seul le concessionnaire DEUTZ-FAHR connaît parfaitement votre tracteur. Lui seul dispose d'un personnel formé régulièrement. Il est aussi certain que seuls ces concessionnaires possèdent les outils spéciaux et les appareils de diagnostic pour assurer la sécurité de votre investissement.

L'utilisation de pièces d'origine est une assurance de fiabilité.

Pour vos tracteurs, ne faites confiance qu'à l'original. N'utilisez donc que des pièces détachées d'origine. Elles seules répondent au standard élevé de qualité de DEUTZ-FAHR et assurent un fonctionnement, une fiabilité sans faille. L'utilisation de pièces d'origine conserve la valeur de revente de votre tracteur.

Lubrifiants DEUTZ-FAHR

Nous recommandons les nouveaux lubrifiants originaux DEUTZ-FAHR. L'excellente qualité de la gamme de produits fabriquée exclusivement pour DEUTZ-FAHR vous garantit que votre tracteur disposera toujours exactement de ce dont il a besoin.



Votre concessionnaire DEUTZ-FAHR vous conseillera volontiers :

Ce prospectus est destiné à l'utilisation internationale. Les photos qu'il contient peuvent représenter aussi bien des équipements optionnels que des équipements incomplets. La disponibilité de certains modèles en photo, les équipements série et spéciaux peuvent varier d'un pays à l'autre. Ce sont uniquement les tarifs du concessionnaire qui déterminent si les équipements photographiés dans ce prospectus font partie de l'étendue de la fourniture série ou non. Les outils et les équipements spéciaux photographiés ne peuvent non plus toujours répondre aux règlements légaux de chaque pays. Ce contrôle incombe au client qui s'appuiera sur les instructions de service après avoir consulté le concessionnaire. Toutes les caractéristiques et photos contenues dans ce prospectus sont sous toute réserve ; sous réserve d'erreur. Toutes les caractéristiques contenues dans ce prospectus ne nous engageant en outre pas dans la mesure où elles peuvent être modifiées pour des raisons techniques, commerciales ou par suite de des réglementations légales. Elles ne peuvent donc faire l'objet de réclamations de quelque nature que ce soit. SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH se réserve le droit de procéder à tout moment et sans avis préalable à des modifications du design et de l'exécution technique ainsi que de la composition de l'équipement série. Numéro de référence: 567-20-01

 SAME DEUTZ-FAHR

SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH, D-89415 Lauingen, www.deutz-fahr.de
SAME DEUTZ-FAHR FRANCE S.A.S., 7 rue Gaston de Parseval, BP 30045, 60300 Senlis



L'ÉVOLUTION DE L'AGRICULTURE.